

DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Nr. 9. Warszawa 21 maja 1933 r. Rok XV

TREŚĆ:

SPRAWY OGÓLNE.

77.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 21 marca 1933 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych w sprawie uchylenia rozporządzenia Ministra Robót Publicznych z dnia 12 września 1927 r. o organizacji urzędów dróg wodnych.

(Przedruk z Dz. U. R. P. Nr. 20 z dnia 27 marca 1933, Poz. 135).

Na podstawie art. 8 i 10 ustawy z dnia 9 lipca 1919 r. o budowie kanałów żeglownych tudzież regulacji rzek żeglownych i spławnych (Dz. P. P. P. Nr. 59, poz. 356) w brzmieniu art. 5 i 6 ustawy z dnia 31 lipca 1924 r., zmieniającej niektóre postanowienia ustawy z dnia 9 lipca 1919 r. o budowie kanałów żeglownych tudzież regulacji rzek żeglownych i spławnych (Dz. U. R. P. Nr. 79, poz. 768) oraz na podstawie art. 6 pkt. c), d) i f) rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 21 maja 1932 r. w sprawie zniesienia urzędu Ministra Robót Publicznych (Dz. U. R. P. Nr. 51, poz. 479), zarządza się co następuje:

§ 1. Uchyla się rozporządzenie Ministra Robót Publicznych z dnia 12 września 1927 r., wydane w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych, o organizacji urzędów dróg wodnych (Dz. U. R. P. Nr. 82, poz. 728), ze zmianami dokonanemi rozporządzeniem Ministra Robót Publicznych z dnia 23 marca 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 40, poz. 343).

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1933 r.

Kierownik Ministerstwa Komunikacji: *M. Butkiewicz*

Minister Spraw Wewnętrznych: *Bronisław Pieracki*

M. K. Nr. O. Or. IV. 160/4.

78.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 3 stycznia 1933 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych o organizacji zarządu dróg wodnych.

(Przedruk z „Monitora Polskiego" Nr. 80 z dnia 6 kwietnia 1933, poz. 103).

Na podstawie art. art. 8 i 10 ustawy z dnia 9 lipca 1919 r. o budowie kanałów żeglownych, tudzież regulacji rzek żeglownych i spławnych (Dz. P. P. P. Nr. 59, poz. 356) w brzmieniu art. art. 5

i 6 ustawy z dnia 31 lipca 1924 r. (Dz. U. R. P. Nr. 79, poz. 768), oraz na podstawie art. 6 pkt. c), d) i f) i art. 8 ust. 1 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 21 maja 1932 r. w sprawie zniesienia urzędu Ministra Robót Publicznych (Dz. U. R. P. Nr. 51, poz. 479) zarządza się co następuje:

§ 1.

Bezpośredni zarząd śródlądowych dróg wodnych i innych wód, określonych w § 2 niniejszego rozporządzenia, tudzież wykonywania robót technicznych na tych wodach należy w granicach spraw, przekazanych do zakresu działania Ministra Komunikacji, do państwowych zarządów wodnych. Zarząd Bugu od Buska do ujścia Warężanki sprawuje urząd wojewódzki we Lwowie.

§ 2.

Ustanawia się państwowe zarządy wodne z siedzibą:

1) **w Żywcu:** dla Soły z dopływami, dla Skawy z dopływami i dla budowy zakładu wodnego na Sole w Porąbce;

2) **w Krakowie:** dla Wisły od ujścia Przemszy do ujścia Dunajca, dla Przemszy z dopływami, dla Małej Wisły z dopływami i dla kanału żeglugi na odcinku od Zagłębia Węglowego do Krakowa;

3) **w Tarnowie:** dla Wisły od ujścia Dunajca do ujścia Brnia wraz z Dunajcem poniżej ujścia Łososiny i Nidą od Wiślicy w dół do ujścia jej do Wisły oraz dla Raby poniżej Myślenic z dopływami;

4) **w Nowym Sączu:** dla Dunajca od ujścia Łososiny w górę z dopływami i dla Raby od Myślenic w górę z dopływami;

5) **w Sandomierzu:** dla Wisły od ujścia Brnia do ujścia Kamiennej, dla Sanu poniżej ujścia Bukowej i Wisłoki poniżej Jasła;

6) **w Przemyślu:** dla Sanu powyżej ujścia Wisłoku z dopływami:

7) **w Rzeszowie:** dla Wisłoku poniżej ujścia Pielnicy, dla Wisłoki od Jasła z dopływami i Sanu od ujścia Wisłoku do ujścia Bukowej;

8) **w Puławach:** dla Wisły od ujścia Kamiennej do ujścia Radomki i dla Wieprza od miejscowości Krasnystaw;

9) **w Warszawie:** dla Wisły poniżej miejscowości Koniecpola;

10) **w Wyszkowie:** dla Bugu od granicy województw białostockiego i poleskiego, dla Narwi od ujścia Narewki, dla Narewki od miejscowości Białowieża i dla Pisy;

11) **w Płocku:** dla Wisły od ujścia Bugu do km 684;

12) **w Toruniu:** dla Wisły od km 684 do km 787 wraz z Drwęcą, poniżej mostu kolejowego na linji Iłowo — Działdowo;

13) **w Chełmnie:** dla Wisły od km 787 do km 849;

14) **w Tczewie:** dla Wisły od km 849 do km 914 i do sprawowania opieki nad wałami w nizinie Kwidzyńskiej;

15) **w Koninie:** dla Warty od Działoszyna do ujścia Prosny;

16) **w Poznaniu:** dla Warty od ujścia Prosny do granic Państwa i dla Prosny od Kalisza w dół rzeki;

17) **w Czarnkowie:** dla Noteci od granicy Państwa do ujścia Głdy i dla granicznego odcinka Głdy;

18) **w Bydgoszczy:** dla Noteci powyżej ujścia Głdy i dla kanału Bydgoskiego, skanalizowanej Brdy, kanału Górno - Noteckiego z jeziorami i odnogami, stanowiącemi drogi wodne górno - noteckie;

19) **w Augustowie:** dla Niemna od ujścia Szczary w dół do granicy Państwa, Czarnej Hańczy, tudzież kanału Augustowskiego i Biebrzy od miejscowości Ponarlice do ujścia do Narwi;

20) **w Słonimie:** dla Niemna od miejscowości Stołpce do ujścia Szczary i dla Szczary ze spławnemi dopływami;

21) **w Pińsku:** dla Prypeci i jej żeglowych i spławnych dopływów w granicach województwa poleskiego i dla kanału Ogińskiego;

22) **w Łucku:** dla żeglowych i spławnych dopływów Prypeci w granicach województwa wołyńskiego;

23) **w Brześciu n/B.;** dla skanalizowanego Muchawca, dla kanału Królewskiego z kanałami: Białozierskim, Orzechowskim i Turskim, dla Bugu od ujścia Warężanki do granicy województw poleskiego i białostockiego, tudzież dla Leśnej od rzeki Leśnej Lewej, dla Leśnej Lewej od miejscowości Wola;

24) **w Stryju:** dla Stryja i Świcy z dopływami oraz dla Dniestru od ujścia Świcy w górę wraz z dopływami;

25) **w Stanisławowie:** dla Dniestru od ujścia Świcy do granicy Państwa z Łomnicą i jej dopływami, obiema Bystrzycami i ich dopływami;

26) **w Kołomyi:** dla Prutu i Czeremoszu z dopływami;

27) **w Wilnie:** dla Dźwiny i Wilji z ich spławnemi dopływami oraz dla Mereczanki.

§ 3.

Do państwowych zarządów wodnych należą sprawy następujące:

A. **W dziale administracyjnym:**

1) wykonywanie czynności technicznych i administracyjnych w zakresie żeglugi i spławu, stosownie do przepisów o żegludze i spławie, tudzież współdziałanie z władzami wodnemi w zakresie prawa wodnego;

2) czynności służby hydrograficznej;

3) wydawanie dokumentów podróży dla tratew i patentów retmańskich;

4) rejestracja statków i łodzi oraz wzorcowanie statków;

5) nadzór nad przestrzeganiem przepisów o żegludze i spławie, tudzież nad statkami, łodziami i tratwami;

6) wymiar opłat od statków, tratew i spustu drzewa luźnego oraz opłat za specjalne świadczenia na wodach publicznych, śródlądowych.

B. **W dziale budowlanym:**

1) bezpośredni zarząd majątkiem ruchomym i nieruchomym i ewidencją tego majątku;
2) wykonywanie pomiarów i opracowywanie projektów szczegółowych i kosztorysów w ramach programu, zatwierdzonego przez Ministerstwo;
3) wykonywanie robót budowlanych na podstawie zatwierdzonych projektów;
4) zakup materjałów w granicach przyznanych kredytów;
5) zarząd taborem i warsztatami reparacyjnemi;
6) opieka nad nurtem, tyczenie, czyszczenie i oświetlanie nurtów;
7) nadzór nad podwładnym personelem;
8) udzielanie urlopów personelowi w granicach ogólnych upoważnień;
9) wykonywanie innych czynności, zleconych przez władze.

§ 4.

Państwowe zarządy wodne podlegają wojewodom, a mianowicie:
1) państwowe zarządy wodne: w Żywcu, w Krakowie, w Nowym Sączu, w Tarnowie, w Sandomierzu — wojewodzie krakowskiemu;
2) państwowe zarządy wodne: w Przemyślu i w Rzeszowie — wojewodzie lwowskiemu, który pozatem sprawuje bezpośredni zarząd Bugu od Buska do ujścia Warężanki;
3) państwowe zarządy wodne: w Puławach, w Warszawie, w Wyszkowie, w Płocku — wojewodzie warszawskiemu;
4) państwowe zarządy wodne: w Toruniu, w Chełmnie, w Tczewie— wojewodzie pomorskiemu;
5) państwowe zarządy wodne: w Koninie, w Poznaniu, w Czarnkowie i w Bydgoszczy — wojewodzie poznańskiemu;
6) państwowe zarządy wodne: w Augustowie, w Słonimie, w Pińsku, w Łucku i w Brześciu n/B. — wojewodzie poleskiemu;
7) państwowe zarządy wodne: w Stryju, w Stanisławowie i w Kołomyji — wojewodzie stanisławowskiemu;
8) państwowy zarząd wodny w Wilnie — wojewodzie wileńskiemu.

Wymienieni w ust. 1 wojewodowie w sprawach prac, które mają być przedsiębrane na obszarach innych wojewowództw, porozumiewają się uprzednio z wojewodami, którym obszary te podlegają.

§ 5.

Do zakresu działania urzędów wojewódzkich (§ 4 ust. 1) należą sprawy następujące:

A. **W dziale administracyjnym:**

1) inspekcja nurtu żeglugi i spławu oraz rejestracja statków na podległym obszarze;
2) wydawanie patentów statkowych i żeglarskich;
3) czynności służby hydrograficznej, stosownie do obowiązujących instrukcyj;
4) sygnalizacja stanów wód i pochodów lodów;
5) nadzór nad gospodarką podległych państwowych zarządów wodnych;
6) współpraca z odpowiedniemi organami w sprawach meljoracji, kanalizacji i wodociągów.

B. **W dziale budowlanym:**

1) zarząd majątkiem ruchomym i nieruchomym i jego ewidencja;
2) opracowywanie generalnych i szczegółowych projektów dróg wodnych i przedkładanie ich Ministrowi Komunikacji do zatwierdzenia;
3) opracowywanie projektów portów, zimowisk i innych urządzeń pomocniczych dla żeglugi;
4) prowadzenie studjów i opracowywanie projektów, obejmujących uporządkowanie stosunków wodnych poszczególnych systemów rzecznych;
5) zatwierdzanie szczegółowych kosztorysów nowych budowli w granicach programu robót, zatwierdzonego przez Ministra Komunikacji oraz projektów i kosztorysów robót konserwacyjnych w granicach budżetu;
6) ogłaszanie i przeprowadzanie przetargów oraz zawieranie umów na dostawę materjałów budowlanych;
7) utrzymywanie należytej głębokości nurtu celem niesienia doraźnej pomocy żegludze;
8) przeprowadzanie kontroli budowlanej i odbiór robót, wykonywanych przez państwowe zarządy wodne;
9) sprawdzanie rachunków i należności oraz ich asygnowanie.

§ 6.

Inspekcje żeglugi i taboru, przydzielonego państwowym zarządom wodnym, sprawować będą inspektorzy, wyznaczeni przez Ministra Komunikacji zpośród personelu Biura Dróg Wodnych Ministerstwa Komunikacji.

§ 7.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1933 r.

Kierownik Ministerstwa Komunikacji: *M. Butkiewicz*

Minister Spraw Wewnętrznych: *Bronisław Pieracki*

M. K. Nr. O. Or 160/4.

79.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 7 kwietnia 1933 r. Nr. O. Or. IV. 160/4 w sprawie utworzenia Wydziałów Komunikacyjno - Budowlanych i Wydziałów Dróg Wodnych w Urzędach Wojewódzkich.

W związku ze zniesieniem urzędu Ministra Robót Publicznych zarządzam, w porozumieniu z Panem Ministrem Spraw Wewnetrznych, co następuje:
I. We wszystkich urzędach wojewódzkich należy w miejsce dotychczasowych Wydziałów (b. Dy-

rekcyj) Robót Publicznych, utworzyć **Wydziały Komunikacyjno - Budowlane** (znak: **K**). W Wydziale Komunikacyjno-Budowlanym powinny być załatwiane sprawy:

Budowy i utrzymania dróg i mostów, ruchu drogowego, zarobkowego przewozu osób i towarów pojazdami mechanicznemi, opłat drogowych, turystyki, pomiarowe, budowlane wraz z inspekcją budowlaną i zarządem gmachów państwowych, techniki sanitarnej i grobownictwa wojennego.

W urzędach wojewódzkich: stanisławowskim, lwowskim, wileńskim i poznańskim w Wydziale Komunikacyjno - Budowlanym powinny być załatwiane — oprócz powyżej wymienionych spraw, — te sprawy gospodarki wodnej, które przeszły do zakresu działania Ministra Komunikacji, na podstawie art. 6 pkt. c) i d), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 21 maja 1932 r. o zniesieniu urzędu Ministra Robót Publicznych (Dz. U. R. P. Nr. 51, poz. 479). W dziedzinie tych spraw wodnych Wydział Komunikacyjno - Budowlany poznańskiego urzędu wojewódzkiego obejmie swoim zakresem czynności obszar województwa poznańskiego i łódzkiego (patrz § 4 ust. 1 pkt. 5 rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 3 stycznia 1933 r., wydanego w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych o organizacji zarzadu dróg Wodnych (Monitor Polski Nr. 80, poz. 103).

II. W zwiazku ze zniesieniem Dyrekcyj Dróg Wodnych (rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 21 marca 1933 r. wydane w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych (Dz. U. R. P. Nr. 20, poz. 135), należy utworzyć w urzędach wojewódzkich: warszawskim, pomorskim, krakowskim i poleskim **Wydziały Dróg Wodnych** (znak: **WD**) dla załatwiania na obszarach, objętych właściwością miejscową podległych tym urzędom wojewódzkim Państwowych Zarządów Wodnych (patrz §§ 2 i 4 cyt. rozporządzenia o organizacji zarządu dróg wodnych), tych spraw gospodarki wodnej, które na podstawie cyt. rozporządzenia o zniesieniu urzędów Ministra Robót Publicznych przeszły do zakresu działania Ministra Komunikacji.

III. W sprawie organizacji Biura Projektu Melioracji Polesia wydane będzie osobne zarządzenie.

IV. Naczelnicy Wydziałów Komunikacyjno-Budowlanych i Wydziałów Dróg Wodnych pozostawać będą na etacie Ministerstwa Komunikacji.

Zastępcą Naczelnika Wydziału Komunikacyjno-Budowlanego będzie Kierownik Oddziału Budowlanego w Wydziale Komunikacyjno - Budowlanym.

V. Podziału rzeczonych dwóch Wydziałów na Oddziały i ustalenia szczegółowego podziału czynności oddziałów dokonają Panowie Wojewodowie, kierując się zasadami, określonemi w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnetrznych z dnia 13 sierpnia 1931 r. (Dz. U. R. P. Nr. 76, poz. 611), ze zmianami, wynikającemi z art. 8 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 31 maja 1932 r. o zniesieniu urzedu Ministra Robót Publicznych (Dz. U. R. P. Nr. 51, poz. 470) i następującemi wskazaniami:

1. W Wydziale Komunikacyjno - Budowlanym będą załatwiane sprawy o przeważającym charakterze technicznym. W Wydziale tym należy utworzyć dwa Oddziały, mianowicie:

A) **Drogowy** (znak: **KD**).

B) **Budowlany** (znak: **KB**).

W Oddziale Drogowym powinny być załatwiane sprawy następujące:

a) o charakterze ogólno-drogowym:

1) opracowywanie wniosków w sprawach organizacji administracji drogowej i przedstawianie ich Wydziałowi Ogólnemu;

2) sprawy budżetowe wraz z rozdziałem kredytów na drogi w porozumieniu z Wydziałem Ogólnym;

3) sprawy pożyczek i zapomóg na drogi, w porozumieniu z Wydziałami: Samorządowym i Ogólnym;

4) sprawy inspekcyj i zarządzeń poinspekcyjnych;

5) sprawy służby drogowej;

6) sprawy statystyki drogowej, map drogowych oraz ewidencji dróg i mostów (kategorje dróg);

7) sprawy spółek drogowych;

8) sprawy zarządu i ewidencji własności, nieruchomości i objektów drogowych i ich przynależności;

9) sprawy kupna lub dzierżawy gruntów i objektów (materjałów) dla celów drogowych, opracowywanie wniosków w sprawach wywłaszczenia i czasowego zajęcia gruntów i materjałów dla powyższych celów i przedstawienie ich wydziałowi administracyjnemu;

10) sprawy o charakterze ogólnym, nienależące do innych oddziałów.

b) sprawy budowy i utrzymania dróg i mostów, mianowicie:

1) sprawy budowy i przebudowy dróg państwowych i mostów (projekty, kosztorysy, przetargi i umowy, kontrola i odbiór robót i dostaw), sprawdzanie techniczne rachunków za roboty i dostawy oraz przedstawianie Wydziałowi Ogólnemu wniosków w sprawach asygnowania należności;

2) sprawy utrzymania dróg państwowych i mostów (wykonywanie robót, przetargi i umowy, odbiór robót i dostaw), sprawdzanie techniczne rachunków za roboty i dostawy oraz przedstawianie Wydziałowi Ogólnemu wniosków w sprawach asygnowania należności;

3) sprawy materjałów drogowych;

4) sprawy maszyn i narzedzi drogowych;

5) sprawy budowy, przebudowy i utrzymania dróg samorządowych, (zatwierdzanie projektów dróg, opinjowanie budżetów drogowych powiatowych związków samorzadowych, badanie stanu dróg i mostów samorzadowych);

6) sprawy dojazdów kolejowych i skrzyżowań z kolejami;

7) sprawy zezwoleń na zakładanie urządzeń na drogach publicznych;

8) inne sprawy, dotyczące utrzymania dróg.

c) Sprawy Państwowego Funduszu Drogowego, mianowicie:

1) kontroli wymiaru poboru i przymusowego ściągania opłat;

2) wynagrodzenia za wymiar i pobór opłat;

3) ryczałtowania opłat.

d) Sprawy ruchu pojazdów i koncesyj samochodowych, mianowicie:

1) rejestracji i ewidencji pojazdów mechanicznych;

2) kierowców pojazdów mechanicznych;

3) przedsiębiorstw przewozowych (koncesje samochodowe);

4) państwowych pojazdów mechanicznych;

5) organizacji i regulacji ruchu na drogach publicznych i znaków drogowych.

e) Sprawy turystyki, mianowicie:

1) ewidencji miejscowości i objektów turystycznych;

2) propagandy krajoznawstwa i turystyki;

3) wojew. Komisji Turystycznej;

4) subwencyj na cele turystyczne;

5) wystaw i pokazów krajoznawczych.

f) Sprawy pomiarów, z zakresu działania Ministra Komunikacji, w granicach obowiązującej instrukcji.

2. Szczegółowy zakres czynności Oddziału Budowlanego ustalony będzie w osobnem zarządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych.

3. W lubelskim Urzędzie Wojewódzkim, poza wspomnianemi dwoma Oddziałami, należy utworzyć w Wydziale Komunikacyjno - Budowlanym **Zarząd Klinkierni Państwowych** (znak: **KK**), w którym powinny być załatwiane sprawy, wynikające z zarządu i eksploatacji państwowych klinkierni w Izbicy, Budach, Białopolu i Zamościu.

4. W urzędach wojewódzkich: stanisławowskim, lwowskim, wileńskim i poznańskim poza Oddziałami: Drogowym i Budowlanym, należy w Wydziałach Komunikacyjno-Budowlanych utworzyć **Oddziały Wodne** (znak: **KW**) dla załatwiania spraw wodnych, które przeszły do zakresu działania Ministra Komunikacji, na obszarach objętych właściwością państwowych zarządów wodnych, podległych tym Urzędom Wojewódzkim.

5. W Oddziałach Wodnych powinny być załatwiane sprawy następujące:

a) sprawy regulacji rzek żeglownych i spławnych oraz na obszarze tych województw, w których są potoki górskie, sprawy potoków górskich tudzież związane z tem czynności techniczne, mianowicie:

1) projekty regulacji;
2) kosztorysy budowlanych robót wodnych;
3) przetargi i umowy na materjały i roboty;
4) kontrola i odbiór robót;

5) sprawy budżetowe wraz z rozdziałem kredytów na roboty wodne (kredyty rzeczowe i rzeczowo-osobowe) i sprawdzanie techniczne rachunków za dostawy i roboty, tudzież przedstawianie Wydziałowi Ogólnemu wniosków w sprawach asygnowania należności.

b) Sprawy wydobywania materjałów z wód publicznych, żeglownych i spławnych.

c) Sprawy rejestracji taboru żeglugi oraz sprawy pomierzania statków i łodzi.

d) Sprawy inspekcji nurtu, żeglugi i spławu oraz kontroli poboru opłat nawigacyjnych.

e) Sprawy patentów statkowych i żeglarskich.
f) Sprawy lodowe i powodziowe.
g) Sprawy sztucznych dróg wodnych.
h) Czynności służby hydrograficzno-meteorologicznej, w granicach obowiązujących instrukcyj.

6. W Wydziałach Dróg Wodnych w Urzędach Wojewódzkich: warszawskim, pomorskim i poleskim należy utworzyć Oddziały następujące:

a) **Ogólny** (znak: **WdO**);
b) **Regulacji Rzek** (znak: **WdR**);
c) **Nurtowo - Mechaniczny** (znak: **WdN**).

W Wydziale Dróg Wodnych w krakowskim Urzędzie Wojewódzkim należy utworzyć oddziały:

a) **Ogólny,**
b) **Regulacji Rzek,**
c) **Nurtowo-Mechaniczny i Budowy Sztucznych Dróg Wodnych** (znak: **WdNB**).

7. Szczegółowy podział czynności oddziałów w Wydziałach Dróg Wodnych, jaki ustalą Panowie Wojewodowie, powinien objąć następujące sprawy:

a) W Oddziale Ogólnym:

1) Opracowywanie wniosków w sprawach organizacji administracji wodnej i przedstawianie ich Wydziałowi Ogólnemu;

2) sprawy budżetowe wraz z rozdziałem kredytów na roboty wodne (kredyty rzeczowe i osobowo-rzeczowe);

3) sprawy służby wodnej;

4) sprawy zarządu gruntów, pozostających w administracji wodnej;

5) sprawy inspekcji państwowych zarządów wodnych i zarządzeń poinspekcyjnych;

6) inne sprawy o charakterze ogólnym, nienależące do innych Oddziałów.

b) W Oddziale Regulacji Rzek:

Sprawy regulacji rzek żeglownych i spławnych oraz na obszarze tych województw, w których są potoki górskie, sprawy potoków górskich, tudzież związane z tem czynności techniczne, mianowicie:

1) projekty regulacyjne;
2) kosztorysy i roboty budowlane wodne;
3) przetargi i umowy na materjały i roboty;
4) kontrola i odbiór wykonanych robót;

5) sprawdzanie techniczne rachunków za dostawy i roboty oraz przedstawianie Wydziałowi Ogólnemu wniosków w sprawach asygnowania należności;

6) sprawy wydobywania materjałów z wód publicznych żeglownych i spławnych;

7) sprawy sztucznych dróg wodnych (z wyjątkiem krakowskiego urzędu wojewódzkiego);

8) czynności służby hydrograficzno-meteorologicznej, stosownie do obowiązujących instrukcyj;

c) W Oddziale Nurtowo-Mechanicznym:

1) sprawy utrzymania należytej głębokości nurtu;

2) sprawy tyczenia i oświetlania szlaku żeglownego;

3) sprawy taboru i warsztatów;

4) sprawy inspekcji nurtu, żeglugi i spławu oraz kontroli poboru opłat nawigacyjnych;

5) sprawy rejestracji taboru żeglugi oraz sprawy pomierzania statków i łodzi;

6) sprawy patentów statkowych i żeglarskich;

7) sprawy lodowe i powodziowe.

d) W Oddziale Nurtowo-Mechanicznym i Budowy Sztucznych Dróg Wodnych w krakowskim urzędzie wojewódzkim załatwiane będą takie same sprawy, jak w Oddziałach Nurtowo-Mechanicznych innych Urzędów Wojewódzkich i analogiczne sprawy w odniesieniu do sztucznych dróg wodnych, jak w Oddziale Regulacji Rzek w odniesieniu do rzek żeglownych i spławnych.

VI. W Urzędach Wojewódzkich, w których ilość spraw ruchu drogowego jest szczególnie liczna, może być za moją zgodą utworzony osobny Oddział **Ruchu Drogowego** (znak: **KR**).

VII. Szczegółowy podział czynności powinien stanowić jednocześnie podstawę rzeczowego podziału akt dla celów kancelaryjnych.

VIII. Załatwianie spraw w Wydziałach Komunikacyjno-Budowlanych i w Wydziałach Dróg Wodnych powinno się odbywać w trybie, ustalonym w powołanem wyżej rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 13 sierpnia 1931 roku, przyczem Kierownikowi Oddziału Budowlanego należy w zakresie spraw podległego mu Oddziału pozostawić jaknajszerszy zakres samodzielnej decyzji.

80.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 7 kwietnia 1933 r. Nr. O. Or. IV. 160/4 w sprawie utworzenia Wydziału Komunikacyjno - Budowlanego w Komisarjacie Rządu m. st. Warszawy.

W związku ze zniesieniem urzędu Ministra Robót Publicznych, zarządzam w porozumieniu z Panem Ministrem Spraw Wewnętrzych, co następuje:

I. W Komisarjacie Rządu, w miejsce dotychczasowego wydziału (b. Dyrekcji Robót Publicznych), należy utworzyć **Wydział Komunikacyjno - Budowlany** (znak: **K**). W Wydziale tym powinny być załatwiane sprawy ruchu pojazdów mechanicznych, turystyki, pomiarowe, budowlane, sprawy zarządu gmachów państwowych i państwowych terenów budowlanych oraz sprawy techniki sanitarnej, grobownictwa wojennego.

II. Wydział Komunikacyjno - Budowlany należy podzielić na trzy Oddziały, mianowicie:

1) **Ruchu Drogowego** (znak: **KR**),

2) **Budowlany** (znak: **KB**),

3) **Zarządu Gmachów i Placów Państwowych** (znak: **KZ**).

III. W Oddziale Ruchu Drogowego powinny być załatwiane sprawy następujące:

1) rejestracji i ewidencji pojazdów mechanicznych;

2) kierowców pojazdów mechanicznych i centralnej ewidencji kierowców;

3) państwowych pojazdów mechanicznych;

4) organizacji i regulacji ruchu na drogach publicznych;

5) przedsiębiorstw przewozowych (koncesje samochodowe);

6) Państwowego Funduszu Drogowego;

7) turystyki.

W Oddziale Budowlanym oraz w Oddziale Zarządu Gmachów i Placów Państwowych powinny być załatwiane sprawy, ustalone w osobnem zarządzeniu Pana Ministra Spraw Wewnętrznych.

IV. Naczelnik Wydziału Komunikacyjno - Budowlanego pozostawać będzie na etacie Ministerstwa Spraw Wewnętrznych, jego zastępcą zaś będzie kierownik Oddziału Ruchu Drogowego w Wydziale Komunikacyjno - Budowlanym.

V. Szczegółowy podział czynności Oddziałów ustali Pan Komisarz Rządu. Podział ten powinien stanowić jednocześnie podstawę rzeczowego podziału akt dla celów kancelaryjnych.

VI. Załatwianie spraw w Wydziale Komunikacyjno - Budowlanym powinno się odbywać w trybie, ustalonym w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 13 sierpnia 1931 r. (Dz. U. R. P. Nr. 76, poz. 611) ze zmianami, wynikającemi z art. 8 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 31 maja 1932 r. o zniesieniu urzędu Ministra Robót Publicznych (Dz. U. R. P. Nr. 51, poz. 479), przyczem Kierownikowi Oddziału Ruchu Drogowego należy w zakresie spraw podległego mu Oddziału pozostawić jaknajszerszy zakres samodzielnej decyzji.

ZAWIADOMIENIA.

Zał. do D. R.—162—1/6.

WYKAZ

ilości pojazdów mechanicznych (cywilnych) na dzień 1 stycznia 1933 r.

Nr. porządkowy	Województwo	Liczba mieszkańców	Ilość samochodów: osobowych	dorożek	autobusów	ciężarowych	ogólna	Ilość motocykli	Ilość innych pojazdów mechanicznych	Ogólna ilość pojazdów mechanicznych	Półroczny ubytek względnie przyrost (w %) ogólnej ilości pojazdów mechanicznych w stosunku do ilości z dnia 1.VII.1932 r.	Liczba mieszkańców przypadająca na jeden pojazd mechaniczny	Uwagi
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	Białostockie . . .	1,674.000	189	86	188	161	624	185	40	849	+ 11,0	1.972	Ogólna: do ilości innych pojazdów mech. (kol. 9) zaliczono cysterny, samochody pożarnicze, wozy mech. transportowe, sikawki, traktory i t. p.
2	Kieleckie	2,998.000	933	148	343	435	1.859	420	50	2.329	+ 8,3	1.287	
3	Krakowskie . . .	2,348.000	718	345	186	345	1.594	598	74	2.266	— 8,1	1.036	
4	Lubelskie	2,521.000	328	85	199	113	725	165	18	908	— 8,0	2.776	
5	Lwowskie	3,198.000	746	463	155	229	1.593	560	43	2.196	— 13,5	1.456	
6	Łódzkie	2,689.000	923	451	363	519	2.256	741	39	3.036	— 3,3	886	
7	Nowogródzkie . .	1,081.000	73	39	46	22	180	42	7	229	— 18,8	4.721	
8	Poleskie	1,164.000	104	20	38	22	184	42	11	237	— 22,5	4.911	
9	Pomorskie	1,109.000	1.002	298	102	611	2.013	799	35	2.847	+ 3,3	390	
10	Poznańskie . . .	2,157.000	2.241	679	257	790	3.967	1.443	91	5.501	— 6,9	392	
11	Śląskie	1,326.000	1.337	159	79	644	2.219	1.345	106	3.670	— 8,0	361	
12	Stanisławowskie.	1,510.000	140	60	53	41	294	78	7	379	— 31,1	3.984	
13	Tarnopolskie. . .	1,636.000	113	22	20	30	185	52	1	238	— 17,4	6.874	
14	Warszawskie . .	2,587.000	790	137	262	421	1.610	388	47	2.045	— 7,5	1.265	
14a	Kom. Rządu m. st. Warszawy . .	1,203.000	1.822	2.337	93	1.148	5.400	1.135	163	6.698	— 4,0	180	
15	Wileńskie	1,309.000	106	60	84	63	313	119	8	440	— 18,7	2.975	
16	Wołyńskie	2,139.000	107	37	77	29	250	70	9	329	— 12,3	6.502	
	Razem . . .	32,649.000	11.672	5.426	2.545	5.623	25.266	8.182	749	34.197	— 5,6	955	

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr. 64356. 27.IV.33. 8.600.

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika (Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr. 4, telefon wewn. M. K. 8.26.28). Prenumeratę można uiszczać do P. K. O. za pośrednictwem konta czekowego (Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych) Nr. 30658. Na odwrotnej stronie czeku nadawczego P. K. O. należy wskazać cel wpłaty.

Prenumerata wynosi rocznie 8 zł., kwartalnie 2 zł. Cena poszczególnego numeru 50 gr. — Poszczególne numery są do nabycia w Administracji Dziennika Urzędowego M. K. lub w składnicach wszystkich Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Ładowanie najważniejszych ładunków masowych przedstawia się jak następuje: (w wagonach 15-tonnowych).

Wykonano	1933 r. III kwartał 78 dni roboczych	1932 r. III kwartał 78 dni roboczych	w III kwartale 1933 r. więcej + mniej — w %% w stosunku do III kwartału 1932 r.
A. Naładowano*)			
Węgla	376.914	394.261	— 4,4
Drzewa	71.464	59.939	+ 19,2
Nawozów sztucznych	16.765	14.256	+ 17,5
Materjałów budowlanych (opr. drzewnych)	35.770	21.990	+ 62,6
Rolniczych i aprowizacji	79.275	78.374	+ 1,1
Pozostałych ładunków	367.129	351.460	+ 4,4
Razem	947.317	920.280	+ 2,9
B. Przyjęto ładownych wagonów od kolei zagranicznych do Polski	21.501	16.557	+ 29,8
tranzytem przez Polskę	78.943	75.193	+ 5,0
C. Ogółem przewieziono wagonów ładownych	1.047.761	1.012.030	+ 3,5

*) łącznie z naładowaniem w obrębie Wolnego Miasta Gdańska.

Zmniejszyło się tylko ładowanie węgla w porównaniu z III kwartałem r. ub. zgórą o 17.000 wagonów (—4,4%), natomiast ładowanie innych ważniejszych ładunków masowych wzrosło w większym lub mniejszym stopniu, mianowicie: drzewa o 11½ tysiąca wagonów (+19,2%), materjałów budowlanych prawie o 14.000 wagonów (+62,6%), nawozów sztucznych o 2½ tysiąca wagonów (+ 17,5%), produktów rolniczych i aprowizacji o 900 wagonów (+1,1%) oraz pozostałych, szczegółowo niewymienionych, o 15½ tysiąca wagonów (+4,4%). Przyjęcie wagonów ładownych od kolei zagranicznych z przesyłkami do Polski również zwiększyło się prawie o 5.000 wagonów (+29,8%), a tranzyt — o 3,750 wagonów (+5%).

Rozmiary ładowania węgla, podzielone według zagłębi węglowych, przedstawiają się w III kwartale r. b. jak następuje:

Naładowano wagonów 15-to tonnowych.

Zagłębia	1933 r. III kwartał 78 dni roboczych	1932 r. III kwartał 78 dni roboczych	w III kwartale 1933 r. więcej + mniej — w %% w stosunku do III kwartału 1932
Górnośląskie	274.449	286.112	— 4,0
Dąbrowskie	78.394	80 307	— 2,3
Krakowskie	24 071	27.842	— 13,5
Razem	376.914	394.261	— 4,4
Z tego naładowano na wywóz zagranicę.			
a) **przez**			
Gdańsk, Gdynię i porty rzeczne	128.981	142.263	— 9,3
przez Niemcy	2.406	6.096	— 60,5
b) **do**			
Węgier, Czechosłowacji, Austrji, Włoch	24.803	26.930	— 7,9
Rumunji	335	1.413	— 76,2
Rosji i Łotwy	62	92	— 32,6
Razem	156.587	176.794	— 11,4

Naładowano węgla w III kwartale r. b. w porównaniu z tymże okresem czasu r. ub. mniej o 17.347 wagonów (—4,4%), przyczem na wywóz zagranicę mniej o 20.207 wagonów (—11,4%). Najwięcej, bo o 13.282 wag. (—9,3%), zmniejszyło się ładowanie węgla na wywóz przez porty Gdańsk i Gdynię, następnie o 3.690 wagonów —60,5%) drogą przez Niemcy, o 2.127 wagonów (—7,9%) do Austrji, Czechosłowacji, Włoch i Węgier i, wreszcie o 1,078 wag. (—76,2%) do Rumunji.

Norma ładowania węgla wynosiła w III kwartale r. b. 6000 wagonów 15-to tonnowych w dniu roboczym dla wszystkich trzech zagłębi razem, ładowano zaś przeciętnie w dniu roboczym 4832 wagony czyli mniej od normy o 19,5%.

W poszczególnych Zagłębiach ładowano jak następuje:

W Zagłębiu Górnośląskiem przy normie 4394 wag. dziennie ładowano 3519 wagonów dziennie, czyli mniej od normy o 19,9%.

W zagłębiu Dąbrowskiem przy normie 1228 wagonów dziennie ładowano 1005 wagonów dziennie, czyli mniej od normy o 18,2%.

W zagłębiu Krakowskiem przy normie 378 wagonów dziennie ładowano 309 wagonów dziennie, czyli mniej od normy o 18,3%.

Wywóz węgla przez porty w Gdańsku i Gdyni przedstawia się w III kwartale 1933 r. jak następuje:

Porty	1933 r. III kwartał 78 dni roboczych	1932 r. III kwartał 78 dni roboczych	w III kwartale 1933 r. więcej + mniej — w % % w stosunku do III kwartału 1932 r.
a) w wagonach 15-tonnowych			
Gdańsk	47.847	64.513	— 25,8
Gdynia	86.637	78.596	+ 10,2
Razem	134.484	143.109	— 6,0
b) w tonnach			
Gdańsk	717.701	967.701	— 25,8
Gdynia	1.299.556	1.178.936	+ 10,2
Razem	2.017.257	2.146.637	— 6,0

W III kwartale r. b. w porównaniu z III kwartałem r. ub. zmniejszył się wywóz węgla przez Gdańsk o 250.000 tonn (—25,8%), natomiast przez Gdynię zwiększył się o 120.620 tonn (—10,2%), wogóle zaś przez obydwa powyższe porty zmniejszył się o 129.380 tonn czyli o 6%.

Praca ogólna portów Gdańska i Gdyni przedstawia się w III kwartale 1933 r. jak następuje:

Ogólna praca Gdańska w tonnach.

Rodzaj ładunków	1933 r. III kwartał 78 dni roboczych	1932 r. III kwartał 78 dni roboczych	w III kwartale 1933 r. więcej + mniej — w % % w stosunku do III kwartału 1932 r.
Wywóz			
Węgiel	717.701	967.701	— 25,8
Zboże	90.087	63.028	+ 42,9
Cukier	—	1.110	—
Drzewo	254.471	136.050	+ 87,0
Cement	—	—	—
Żelazo	4.162	2.387	+ 74,3
Produkty naftowe	15.126	11.510	+ 31,4
Inne ładunki	69.362	54.830	+ 26,5
Razem	1.150.909	1.236.616	— 6,9
Wwóz			
Ruda żelazna	39.282	38.531	+ 1,9
Złom	2.950	3.563	— 17,2
Żelazo	75	333	— 77,4
Ryż	77	320	— 73,6
Nawozy sztuczne	14.582	982	+ 484,5
Inne ładunki	18.559	26.266	— 29,3
Razem	75.525	69.995	+ 7,9

Ogólna praca Gdyni w tonnach.

Rodzaj ładunków	1933 r. III kwartał 78 dni roboczych	1932 r. III kwartał 78 dni roboczych	w III kwartale 1933 r. więcej + mniej — w % % w stosunku do III kwartału 1932 r.
Wywóz			
Węgiel	1.299.556	1.178.936	+ 10,2
Cukier	7.050	—	—
Drzewo	68.644	35.752	+ 92,0
Inne ładunki	62.519	56.300	+ 11,0
Razem	1.437.769	1.270.988	+ 13,1
Wwóz			
Ruda	24.914	12.075	+ 106,3
Złom	99.258	42.307	+ 134,6
Ryż	6.819	8.460	— 19,4
Nawozy sztuczne	38.736	41.153	— 5,8
Inne ładunki	75.686	32.532	+ 132,6
Razem	245.413	136.527	+ 79,7

Wogóle wywóz przez obydwa porty zwiększył się w okresie sprawozdawczym w stosunku do tegoż okresu w r. ub. o 81.074 tonn (+3,2%), przywóz zaś o 114.416 tonn czyli o 55,4%.

Zwiększenie wywozu dotyczy głównie zboża, drzewa, cukru i produktów naftowych, w przywozie zaś — rudy, złomu i nawozów sztucznych.

Ogólny wywóz z Polski i przywóz do Polski koleją przez granicę lądową i przez obydwa Porty Gdańsk i Gdynię przedstawia się w okresie sprawozdawczym jak następuje:

(liczbą wagonów)

Rodzaj ładunków	1933 r. III kwartał 78 dni roboczych	1932 r. III kwartał 78 dni roboczych	w III kwartale 1933 r. więcej + mniej — w % % w stosunku do III kwartału 1932 r.
Wywóz			
Zboże	7.316	4.873	+ 50,1
Mąka	127	168	— 24,4
Węgiel	120.516	154.142	— 21,8
Drzewo	25.078	16.706	+ 50,1
Bawełna	281	109	+ 157,7
Materjały budowlane	379	550	— 31,0
Produkcja przemysłowa	13.748	10.334	+ 33,0
Cukier	507	107	+ 373,8
Pozostała aprowizacja	4.828	8.126	— 40,6
Inne ładunki	11.512	10.085	+ 14,1
Razem	184.392	205.200	— 10,1
Wwóz			
Zboże	339	280	+ 21,0
Mąka	69	4	+ 1625,0
Węgiel	531	475	+ 11,7
Drzewo	21	47	— 55,3
Bawełna	2.165	1.702	+ 27,2
Materjały budowlane	680	707	— 3,8
Produkcja przemysłowa	8.332	5.982	+ 39,3
Ruda żelazna	2.682	2.156	+ 24,4
Pozostała aprowizacja	3.957	3.485	+ 13,5
Inne ładunki	16.565	13.059	+ 26,8
Razem	35.341	27.897	+ 26,7

Jak widać z powyższego zestawienia wywóz z Polski zmniejszył się w okresie sprawozdawczym o 20.808 wagonów (—10,1%), a przywóz zwiększył się o 7.444 wag. (+26,7%).

Tabor parowozowy i wagonowy w dniu 1 września r. b. wynosił:

Parowozów 5412, w porównaniu z wrześniem r. ub. (5408) więcej o 0,07%. W naprawie było parowozów 14,26%, więcej niż w r. ub. (12%) o 2,26%.

Wagonów osobowych 12146, mniej niż we wrześniu r. ub. (12.150) o 0,03%. W naprawie było wagonów osobowych 9,22%, mniej niż w r. ub. (9,42%) o 0,20%.

Wagonów towarowych 158110, mniej niż w r. ub. (158.374) o 0,17%.

W naprawie było wagonów towarowych 3,72% więcej niż w r. ub. (3,40%) o 0,32%.

Nowego taboru normalnotorowego dostarczono z fabryk w III kwartale r .b. ilości następujące:

parowozów osobowych	—	9
„ towarowych	—	2
wagonów osobowych	—	5
„ towarowych	—	280.

Na 1 października r. b., w związku z sezonowem ożywieniem się ruchu towarowego, liczba wagonów towarowych, odstawionych do rezerwy zmniejszyła się i wynosiła:

krytych	—	24.759
węglarek	—	29.095
platform	—	10.702
innych	—	556
Razem	—	65.112 wagonów (na 1/VII r. b. [w rezerwie 75.670 wag.).

Przebieg pociągów w III kwartale r. b. wynosił:

w ruchu osobowym	—	16.672.112 poc. km.
„ „ towarowym	—	9.001.020 „ „
Razem	—	25.673.132 „ „

W porównaniu z III kwartałem r. ub. (25.756.529 poc. km.) ogólny przebieg w okresie sprawozdawczym zmniejszył się o 0,3%, przyczem przebieg pociągów ruchu osobowego zwiększył się o 2,6%, a przebieg pociągów ruchu towarowego zmniejszył się o 5,3%.

Działalność Ministesrtwa Komunikcji w dziedzinie taryfowej przedstawia się następująco:

W taryfach towarowych wewnętrznych w trzecim kwartale udzielono ulg taryfowych w obrocie wewnętrznym, następującym towarom: dla miału węglowego 20% w formie taryfy wyjątkowej E 11), dla gruszek, jabłek i śliwek 10%, dla wszelkich owoców przeznaczonych do fabryk przetwórczych 15%, dla arbuzów pochodzenia krajowego 33%, dla sera 40%(przy przesyłkach drobnicowych), dla forniru i płat klejonych (dykty) 20%), dla zboża w ziarnie i ziarn roślin strączkowych 10% (od stacyj DOKP Lwów, Wilno, Stanisławów do stacyj DOKP Gdańsk, Katowice, Kraków i Warszawa), dla żyta, pszenicy i jęczmienia 5% (dalsza ulga przy przewozie do młynów w Wilnie i Nowowilejce z odległości ponad 320 km.), dla siana nieprasowanego i prasownego 50% (z Wileńszczyzny do województw zachodnich), dla wysłodków buraczanych świeżych 30%, dla cegły budowlanej zwyczajnej murarskiej, pustaków nieszkliwionych 50% (od większych cegielni odległych ponad 200 km. do Warszawy i okolic warszawskich w promieniu 30 km.), dla półfabrykatów kołodziejskich 10% (zniesiono dopłatę za zużycie wagonu krytego), dla torfu, brykietów torfowych, proszku torfowego, ściółki torfowej 31% (w relacji Kiena — Wilno), dla łodzi i ich części 25% (przy przesyłkach drobnicowych), dla krwi płynnej na cele przemysłowe 27%, dla płyt i bloków gipsowych 21%, dla wytłoków (wysłodków) buraczanych suszonych 10% (zezwolono na stosowanie rubryki c) już przy przesyłkach o wadze 10.000 kg.).

Przy wywozie przez granicę lądową i przez porty dla łubinu 20%, dla ziarn roślin strączkowych 20%, dl wyki 45% (z DOKP Lwów i Stanisławów), dla tektury dachowej (papa) 20% przy wywozie 1000 tonn rocznie i 50% przy wywozie 2000 tonn i wyżej, dla materjałów wybuchowych 15% (systematyzacja nomenklatury w taryfie towarowej Cz. I-B i tar. wyj.), dla wyrobów stolarskich budowlanych 20%, dla półfabrykatów kołodziejskich z drzew rosnących w strefie umiarkowanej 20%, dla wyrobów kołodziejskich, bednarskich, koszykarskich i t. p. 20%, dla mebli giętych 20%, dla uli 20%, dla narzędzi ogrodniczych i rolniczych drewnianych 20%, dla forniru i płyt klejonych 20%, dla węgla drzewnego i brykietów z niego 30%, dla wyrobów z fajansu 10%, dla drobiu żywego i bitego 15%, dla drzewa celulozowego 20%, dla ziemniaków suszonych i płatków ziemniaczanych 25%, dla wszelkich towarów przewożonych w wagonach lodowniach 10% — 60% (za użycie wagonu - lodowni P. K. P. poza granicami Państwa. Wysokość ulgi zależna jest od kraju, do którego skierowana została lodownia), dla dziczyzny (zwierzęta i ptactwo dzikie bite), 25% (z odległości ponad 300 km.), dla karbitu 10%, dla tyk i żerdzi z drzewa liściastego 15%, dla słupów telegraficznych i telefonicznych 15%, dla piwa 20% (z Grodziska Wkp.).

Przy imporcie: dla odpadków z elektrod 22%, dla nasion soji w stanie naturalnym 60%.

Wpływy Polskich Kolei Państwowych w okresie sprawozdawczym wynosiły:

	III kwartał r. 1933	III kwartał r. 1932	w III kwartale 1933 r. więcej + mniej — niż w III kwartale 1932 r.
	złotych		
a) z przewozu podróżnych	65.666.267	76.611.131	— 14,3%
b) „ bagażu i przesyłek ekspresowych .	3.295.596	3.369.413	— 2,2%
c) „ towarów	140.212.562	163.618.769	— 14,3%
d) uboczne	2.887.132	3.240.222	— 10,9%
Razem . . .	212.061.557	246.839.535	— 14,1%

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr. 66746. 10.XI.33. 8.000.